**A 31 Bis**

Pourquoi non au fuseau F10

Ce tracé va à l’encontre

De la protection et de la santé des habitants,

De la protection de l’environnement

D’une desserte favorable au territoire du Nord Mosellan.

1. **Protection et santé des habitants**

Le tracé F 10 rapproche de manière significative le tracé actuel de l’A 31 des habitations de GUENANGE et de manière plus forte encore celles de BERTRANGE et d’ILLANGE (écoles à moins de 300 mètres).

De plus le report de trafic sur la RD 1, voie de délestage de l’A 31, pour éviter le péage, engendrera également des nuisances importantes car cette départementale traverse Bertrange et tangente les communes de Guénange et d’Illange.

L’accroissement de la pollution de l’air et du bruit, dont les mesures actuelles enregistrent des valeurs très élevées, vont impacter une population plus importante. En effet sachant que les vents de Sud/ Sud-Ouest sont présents 90% de l’année, tous les désagréments liés à la pollution de l’air et au bruit impacteront désormais non seulement les populations de THIONVILLE, YUTZ mais également une partie non négligeable de celle de TERVILLE, soit environ 60 000 habitants.

Sur la zone MEILBOURG, en entrée de YUTZ, la construction d’une clinique est engagée (PC déposé). Le fuseau F10 tangenterait ce pôle médical, ce qui est totalement incompatible avec les besoins de calme, de bien-être et de sérénité que nécessite un tel établissement.

1. **Protection de l’environnement**

La nature a repris ses droits le long de l’A31 actuelle et les élargissements prévus pour le fuseau F10, occasionneraient des dégâts importants sur la faune et la flore existantes dans ce corridor, et tout particulièrement envers des espèces aujourd’hui protégées.

9 hectares de forêt seront impactés par un passage en déblai du fuseau F10 qui traversera également un réservoir de biodiversité de la Trame Verte et Bleue ainsi qu’une zone de perméabilité forte.

Pollution visuelle également par la construction d’un viaduc de plus de 1 600 mètres défigurant totalement les entrées de THIONVILLE et YUTZ et surplombant TERVILLE rappelant ainsi les horribles viaducs de Beauregard et d’HAYANGE.

1. Desserte du Nord Mosellan

Le Nord Mosellan supporte aujourd’hui une très forte mobilité sur l’A31 et sur les voies départementales et communales en direction du Luxembourg.

La VR 52 a permis de libérer la vallée de l’Orne mais uniquement jusqu’à l’A30. Et à ce jour il n’existe pas de liaison directe A30 / A31. Les populations des vallées de la Fensch et de l’Orne doivent emprunter les voiries communales et départementales pour rejoindre l’A31 au niveau de l’échangeur de BETANGE, au grand dam des populations riveraines.

Les fuseaux F4 ou F5, en tunnel profond, assureraient une continuité d’itinéraire en direction du Luxembourg … ce qui était d’ailleurs prévu lors du démarrage des travaux de la VR 52.

Ils libéreraient également les RD 1 et 953, parallèles à l’A31, qui sont les 2 itinéraires de délestage prévus en cas d’accidents ou de travaux sur l’autoroute A31

Les RD et voies communales, aux entrées de YUTZ et de THIONVILLE, sont aujourd’hui saturées lors des flux pendulaires du matin et du soir par les véhicules des frontaliers. Cette situation ne ferait qu’empirer si le fuseau F10 était choisi.

4-choix d’un fuseau

Le fuseau F10 est totalement banni par les habitants de la rive droite de la Moselle. Cela s’est vérifié lors d’une réunion publique réunissant les administrés de GUENANGE, BERTRANGE et ILLANGE. Il s’avère de plus sans utilité pour les habitants des vallées de la FENSCH et de l’ORNE.

Notre choix se porte sur un fuseau qui protège au mieux les populations impactées, qui améliore les déplacements de tous les habitants du territoire Nord Mosellan et qui a le moins d’impact sur l’environnement.

Ces objectifs ne peuvent se concrétiser que par le choix des fuseaux F4 ou F5, tous deux réalisés en tunnel profond.